

# Überführungstörn Teil 2



Ein Angebot an Vereinsmitglieder, die Interesse am sportlichen Segeln im Rahmen eines Überführungstörns mit einem modernen Performance-Cruiser haben.

Termin: 14.05. - 27.05.2022

Boot: Pogo 36, Baujahr 2021

Skipper: Klaus Hartkopf

Belegung: max. 3 Kojen in 2 Kabinen

Ausgangshafen: Marina Cascais, Lissabon (Portugal)

Ankunftshafen: Port Louis, Lorient (Frankreich)

Tägl. Verbindung nach Lissabon ab EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg mit EasyJet.

Tägl. Verbindung ab Lorient mit TGV-InOui über Paris.

### Zielsetzung - Lorient ist das Ziel

Das Angebot auf der Pogo 36 mitzusegeln richtet sich in erster Linie an Segler:innen die schon Erfahrung gesammelt haben und gerne mal mit einem sportlichem Boot mehrere Tage an einem Stück unterwegs sein wollen. Das Segeln im Nord-Atlantik mit einem Cruiser-Racer erfordert eine gute körperliche Fitness und eine gewisse „Leidensfähigkeit“ bei kühlen Nachtwachen.

Ziel des Törns sind nicht touristischen Ziele oder besonders schöne Ankerbuchten und Häfen, sondern ein sicherer und schneller Langstreckentörn. Gute Seemannschaft steht im Mittelpunkt und das bedeutet auf der SELKIE auch ein häufiges Anpassen (trimmen - reffen - wechseln) der Segel an den Wind.



### Das Boot

Die Pogo 36 ist als sportlicher Performance-Cruiser konzipiert. Die bretonische Werft hat ihren Ursprung in der französischen Hochseeregatta-Szene und dort speziell in der Mini 6.50 Klasse und in bei den Class 40 Booten. Diese Gene trägt auch die Pogo 36 in einer zivilisierten Form und gehört zur Linie der hochseetauglichen Fahrtenboote (CE-Categorie A). Obwohl das Boot über ein sehr hohes Geschwindigkeitspotential verfügt, ist es kein Offshore-Regattaboot, da es nicht für ein gutes Rating nach IRC oder ORC optimiert wurde. Es soll Spaß am sportlichen Segeln bei gleichzeitig

gutmütigem Verhalten und maximaler Sicherheit bieten. Das hindert einige Eigner natürlich nicht Regatten mitzufahren und zumeist im vorderen Feld durchs Ziel zu gehen.

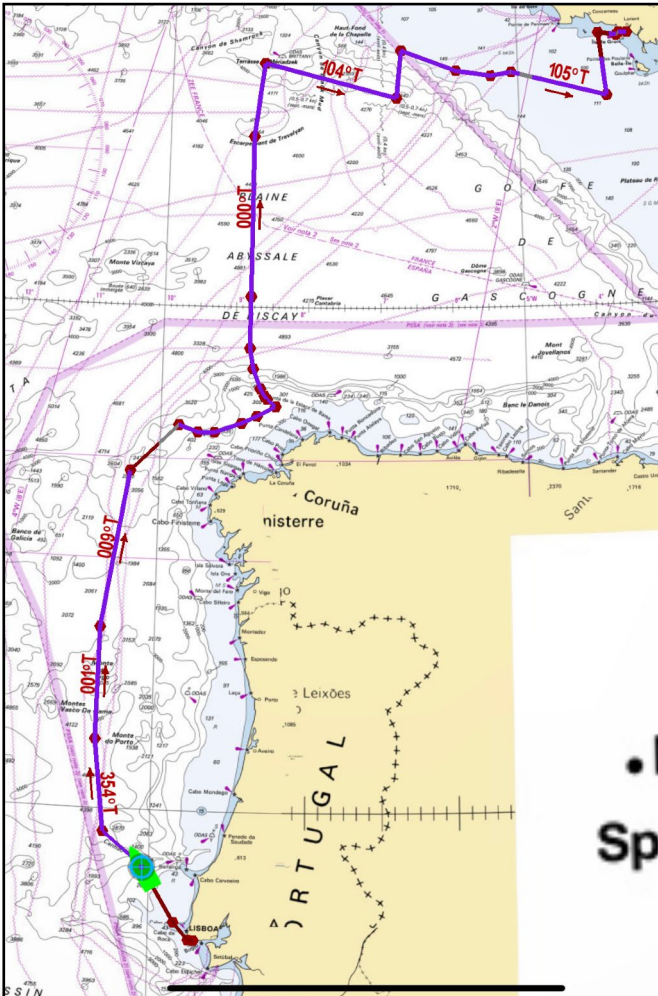
Die Stärken der extrem leichten GFK-Sandwich-Konstruktion spielt die Pogo 36 auf Reach- und Downwind-Kursen aus. Im Vergleich zu konventionellen Booten sind die Eigenschaften auf der Kreuz „Hoch am Wind“ eher mäßig. Durch das geringe Gewicht wird die Fahrt auch bei mäßigem Seegang recht ruppig, was insbesondere bei längeren Schlägen durchaus anstrengend ist.

Die SELKIE ist ausgestattet Carbon-Mast ohne Backstagen und einem Schwenkkieel (Tiefgang 2.95m). Die Segel-Garderobe besteht aus einem 45 qm Flathead Gross (durchgelattetes Trilam-Laminatsegel), einer 39 qm Solent (grosse Trilam-Laminat-Fock auf Flatfurler) einer 23 qm Trinquette (kleine, reffbare gelattete Fock mit Stagreitern), einem 73 qm Cableless-Gennaker ebenfalls Trilam-Laminat mit angepasstem Schnitt zwischen Code 0 und Code 5 und einem asymmetrischem Spi mit 120 qm.

## SELKIE - CASCAIS/LORIENT

### Der Törn

Die ca. 650 - 900 sm lange Strecke führt von Cascais an der Mündung des Tejo, entlang der Westküste Portugals und Spaniens, dann über die Biskaya nach Lorient in der Süd-Bretagne. Die Anzahl der



Zwischenstopps ist stark von den Wetter- und See-Verhältnissen abhängig. Bei optimalen Bedingungen kann die Strecke Non-Stopp zurückgelegt werden, bei rauen Bedingungen wird man bis zu 4 Zwischenstopps entlang der Iberischen Halbinsel einlegen müssen.

Da die Route parallel und ggf. öfter kreuzend zur „Rennstrecke“ der Handelsschifffahrt in und aus Richtung Nord-, West- und Mittel-Europa verläuft, sollten alle Crew-Mitglieder einen SRC-Schein haben.

Mit allen Zwischenstopps könnte der Törn so aussehen:

- Samstag: Ankunft Lissabon/Cascais
- Sonntag: Sicherheit gewinnen mit Probesekeln und Manöverübungen.
- Montag: Cascais - Peniche (ca. 55 sm)
- Dienstag: Peniche - Figueira de Foz (ca. 60 sm)
- Mittwoch: Figueira de Foz - Porto (ca. 75 sm)
- Freitag / Samstag: Porto - A Coruna (ca. 180 sm)
- Sonntag bis Freitag: A Coruna - Lorient (ca. 350 sm) Das Timing innerhalb des Zeitfensters ist abhängig von den prognostizierten Wetter- und Seeverhältnissen.

## SELKIE - CASCAIS/LORIENT

### Der Skipper

Klaus ist trotz fortgeschrittenem Alter (61 Jahre) kein alter Seemann, sondern ist auf seiner SELKIE seit Sommer 2021 unterwegs von der Bretagne an die französische Atlantikküste über die Biskaya entlang der iberischen Halbinsel bis Lanzarote und jetzt wieder zurück. Segeln hat er bei Trainings mit französischen, griechischen und deutschen Profis aus der Hochseeregatta-Szene gelernt und in den letzten Jahren (zumeist) Pogo's in unterschiedlichen Revieren (Ostsee, Griechenland, Bretagne) mit Freunden gechartert.



### Die Kosten

Hier eine kurze Übersicht mit welchem Reisebudget grob geplant werden muss. Die Preise für Flüge und Züge entsprechen dem Stand am 25.04.2022 und ändern sich schnell in Abhängigkeit der Auslastung.

Beschreibung	Menge	Preis/St.	Kosten
Flughafentransport Freiburg	1	23 €	26 €
Hinflug BSL-LIS mit Easyjet	1	150 €	150 €
ÖVPN Lissabon - Cascais	1	10 €	10 €
Bordkasse / Verpflegung	10	20 €	200 €
Hafengebühren / Verbrauchskosten	0,25	200 €	50 €
Reisekosten TGV Lorient - Freiburg	1	100 €	100 €
<b>Gesamt</b>			<b>536 €</b>

### Weitere Informationen

Interessent:innen können gerne per Mail Kontakt aufnehmen unter [klaus.hartkopf@posteo.de](mailto:klaus.hartkopf@posteo.de) oder per Threema; ID KKMVMNSS.